

たのですが、あえて二つの提案をさせていただきたいと思います。

一つ目は「ウイスパー・ディッシュ」の設置です。NHKの「世界

ふれあい街歩き」の番組で紹介されていましたので、「ユーロジーランド

の公園にあり、パラボラアンテナ

のようなものが20m離れて対面して置いてあります。小さな口に向かってささやくと、反対側のアン

テナから聞こえるというものです。

普段言いにくいことや恋人同士のプロポーズにも利用されており、まさに恋問にふさわしいものだと

思います。子どもにどつても不思議なものとして思い出に残るでしょう。

二つ目は「桟橋」の設置です。当然海上には突き出せませんが、敷地内から砂浜に向かって突き出し、波打ち際に降りることができます。遊歩道的なもので、先端に小さなテラスを作りベンチを置けば、海側から見る景色も素晴らしいものになると思います。

札幌市から来ると最初に海が近いのは白糠町です。少々遠回りでも寄つて行きとなる魅力的な施設をつくつてほしいものです。



## 恋問館改築に向けて



60代・男性

道東自動車道が釧路市まで延伸され、恋問館も改築されると車や観光客が増えることでしょう。

札幌市から来ると最初に海が近いのは白糠町です。少々遠回りでも寄つて行きとなる魅力的な施設をつくつてほしいものです。

〈地域防災課〉

事業手法につきましては、道の駅の必要性をはじめ、市場調査や町議会における調査などを踏まえ、資金調達を町が行い、設計・建設・管理運営までを民間が実施する公設民営の「DBO方式」を採用し、取り進めているところです。

この「DBO方式」の特徴は、民間事業者が外部からの視点で、そのノウハウを生かし、業務の関連性・一体性や長期事業期間を視野に入れた創意工夫が期待できるところにあります。

従いまして、現在、受託事業者が施設全体の詳細設計を詰めてい

ることから、このたびの提案などを現時点において取り入れること

は難しいところですが、将来的に受託事業者が新たな施設を運営していく中で、恋問にちなんだ企画や恋問海岸の景観を生かした多様な取り組みが検討されていくものと考えています。

また、町としても今回いただいた貴重な提案を含め、町内外の方が立ち寄りたいと思うような魅力的な施設として、本町の観光・情報発信の拠点エリアとなるよう、開業後についても受託事業者と連

転改築事業を推進しており、その事業手法につきましては、道の駅の必要性をはじめ、市場調査や町議会における調査などを踏まえ、資金調達を町が行い、設計・建設・管理運営までを民間が実施する公設民営の「DBO方式」を採用し、取り進めているところです。

この「DBO方式」の特徴は、民間事業者が外部からの視点で、そのノウハウを生かし、業務の関連性・一体性や長期事業期間を視野に入れた創意工夫が期待できるところにあります。

従いまして、現在、受託事業者が施設全体の詳細設計を詰めてい

ることから、このたびの提案などを現時点において取り入れること

は難しいところですが、将来的に受託事業者が新たな施設を運営していく中で、恋問にちんだ企画や恋問海岸の景観を生かした多様な取り組みが検討されていくものと考えています。

また、町としても今回いただいた貴重な提案を含め、町内外の方が立ち寄りたいと思うような魅力的な施設として、本町の観光・情報発信の拠点エリアとなるよう、開業後についても受託事業者と連

## 災害時の避難について



80代・女性

私は両膝が悪いことから、避難の際は徒歩が原則となるため避難を諦めています。

もしこの通り、特に体調の悪い人等に車輛の使用を認めてほししいと思います。

車に貼るステッカー等があれば安心です。

## お答えします

津波からの避難方法は、原則徒歩で20分以内に高台にある「津波指定避難場所」へ避難していただくもので、できるだけ早く、高いところへ避難するようお願いをし、訓練も実施してきました。

高台への避難に車を使用することは原則できません。徒歩避難の方と同じ場所を目指すと、事故や渋滞が発生して避難そのものがで

きなくなる危険があるためです。

その他、防災行政無線で放送する「行政からのお知らせ」について、その放送の内容、頻度、タイミングも含めて十分精査しながら、

今後も役場全体として充実していくことを考えておりますので、ご理解をお願いします。

その他、防災行政無線で放送する「行政からのお知らせ」について、その放送の内容、頻度、タイミングも含めて十分精査しながら、